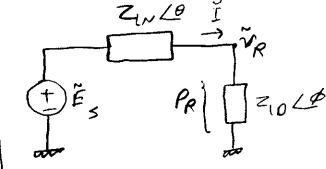
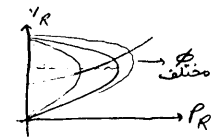


فروپاشی ولتاژ:

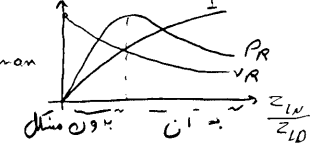


$$F = 1 + \left(\frac{Z_{LD}}{Z_{LN}}\right)^2 + 2 \left[\frac{Z_{LD}}{Z_{LN}}\right] \cos(\theta - \phi) \Rightarrow I = \frac{E_s}{\sqrt{F}}, V_R = \frac{Z_{LD}}{\sqrt{F}} E_s$$

$$P_R = \frac{Z_{LD}}{F} \cdot \left[\frac{E_s}{Z_{LN}}\right] \cos \phi$$



من در زمانی که $Z_{LN} = Z_{LD}$



بایداری:

- (1) ما نا: برای تغییرات بسیار کوچک بایداری را بررسی کردن
 - (2) دینامیکی:
 - (3) گذرا:
- انعکاس یا تغییرات:
- (1) خلیج کوچک: AVR و GOV نتوانند خلبه کنند.
 - (2) چک: با AVR و GOV و PSS نتوانند خلبه کنند.
 - (3) شدید: با چه نتواند.

$$[V_{abc}] = [L_{abc}]^{-1} [I_{abc}] + P [E_{abc}]$$

$$[I_{abc}] = [L_{abc}]^{-1} [V_{abc}]$$

به دست آوردن اندوکتانسها: زاویه، فرکانس، و ...

$$mmf_{ad} = N_a i_a \cos \theta \Rightarrow \phi_{adg} = N_a i_a \cos \theta$$

$$mmf_{aq} = -N_a i_a \sin \theta \Rightarrow \phi_{aqg} = N_a i_a \sin \theta$$

$$\phi_{gaa} = \phi_{adg} \cos \theta - \phi_{aqg} \sin \theta \Rightarrow L_{gaa} = \frac{N_a^2 \phi_{gaa}}{i_a} = L_{g0} + L_{aa} \cos 2\theta$$

$$L_{aa} = L_{g0} + L_{aa} \Rightarrow L_{aa} = L_s + L_m \cos 2\theta$$

$$L_m = N_a^2 \left(\frac{P_d + P_q}{v} \right)$$

$$\phi_{gba} = \phi_{adg} \cos(\theta - \frac{\pi}{2}) - \phi_{aqg} \sin(\theta - \frac{\pi}{2}) \Rightarrow L_{gba} = \frac{N_a^2 \phi_{gba}}{i_a}$$

$$L_{g0a} = -\frac{1}{v} L_{g0} + L_{abr} \cos(\gamma\theta - \frac{\pi}{2}) \Rightarrow L_{ab} = M_s + L_m \cos(\gamma\theta - \frac{\pi}{2})$$

$$L_{af} = M_f \cos \theta \text{ و } L_{aa} = M_a \sin \theta \text{ و } L_{ad} = M_D \cos \theta \text{ و } L_{af} = L_f \text{ و } L_{DD} = L_D$$

$$L_{aa} = L_a \text{ و } L_{fD} = i_D^2 M_R$$

جنبه آفتابی اثری معاملات را برای موتور نوشته اندو بار را

موتور مثبت گرفته اندو اشتباه نشود

تبدیل dqo

با انتخاب مقادیری که ادج یک برابر Im بشود:

$$[I_{dqo}] = [P]^{-1} [I_{abc}]$$

$$[V_{dqo}] = [P]^{-1} [V_{abc}]$$

$$[L_{dqo}] = [P]^{-1} [L_{abc}] [P]$$

در حالت متعادل و ... چه متادیرس ثابت صفت

ماتریس سلنیا:

$L_s + M_s + \frac{2}{3} L_m$	0	0	M_f	M_D	0
0	$L_s + M_s - \frac{2}{3} L_m$	0	0	0	M_a
0	0	$L_s - 2M_s$	0	0	0
$\frac{2}{3} M_f$	0	0	L_f	M_R	0
$\frac{2}{3} M_D$	0	0	0	L_D	0
0	$\frac{2}{3} M_a$	0	0	0	L_a

$$L_{aa} = L_s + M_s + \frac{2}{3} L_m$$

$$L_{ab} = M_s + L_m \cos(\gamma\theta - \frac{\pi}{2})$$

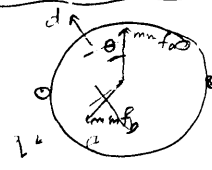
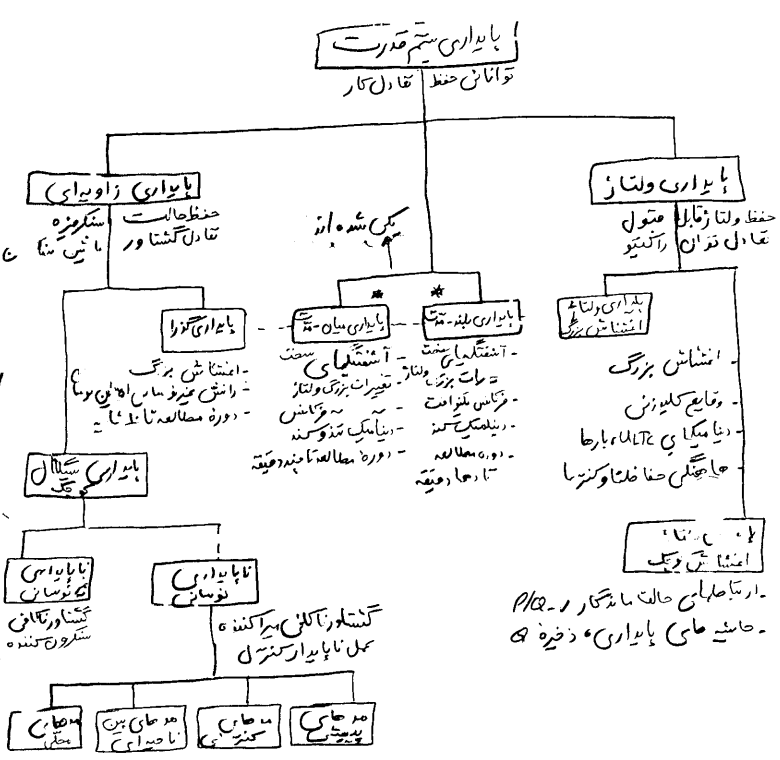
$$L_{af} = M_f \cos \theta$$

$$L_{ad} = M_D \cos \theta$$

$$L_{aa} = L_a$$

$$L_{fD} = i_D^2 M_R$$

با برعکس کردن:



ماتریس دینامیک:

زاویه مثبت

موتور منفی

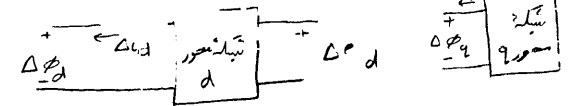
$$[V_{abc}] = [V_a] \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$[I_{abc}] = [I_a] \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$[\phi_{abc}] = [\phi_a] \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

پروپرتی کردن :
 با مسایلی قراردادان ضاف
 (تلف صاف = روابطی می باشد)

بار استرژن می چکایت :



$$\Delta \phi_d(s) = G(s) \Delta \phi_q(s) - L_d(s) \Delta i_q(s)$$

$$\Delta \phi_q(s) = -L_q(s) \Delta i_q(s)$$

حال این مدار حساب می کنیم : از دو معادله اولنا ژر تو تو در مصدر d. لایس
 گرفته و سپس Δ می گیریم و پنا Δ و پنا Δ را به ای تنیم پس Δ φ_d را
 بدست می آوریم و (s) دنا و (s) صاب می شوند :

$$L_d(s) = L_d \frac{1 + (T_r + T_o)s + T_r T_r s^2}{1 + (T_i + T_r)s + T_i T_r s^2}$$

$$G(s) = G_o \times \frac{1 + s T_d}{1 + (T_i + T_r)s + T_i T_r s^2}$$

در جدول
 (s) دنا و (s) صاب می شوند :
 حال در حالت مانگا و گزرا و گزرا مانگا : s → ∞ مانگا و گزرا مانگا
 میرانگنه حذف و در زیر مانگا را s → ∞

$$\{ X_d^1 > X_q^1 > X_d^2 > X_q^2 > X_d^3 > X_q^3 \}$$

$$\{ T_{d0}^1 > T_{d0}^2 > T_{d0}^3 > T_{d0}^4 > T_{d0}^5 \}$$

جدول زیر اطلاعات بانا را کامل می کنه.

عبارت تقریبی	عبارت دقیق	چند رابطه مهمی
T_{d0}^1	$T_i = (l_{md} + l_{ff}) / \gamma_f$	$T_d^1 / T_{d0}^1 = x_d^1 / x_d$
T_{d0}^2	$T_r = (l_{ff} + l_{md} l_a) / \gamma_f$	$T_d^2 / T_{d0}^2 = x_d^2 / x_d$
T_{d0}^3	$T_r = (l_{00} + l_{md} l_{ff}) / \gamma_0$	$x_d - x_d^2 = x_{md}^1 / x_f$
T_{d0}^4	$T_r = (l_{00} + l_{md} l_a l_{ff}) / \gamma_0$	$x_d - x_d^3 = x_{md}^2 / x_a$
L_d^1	$l_d (T_r / T_i) = l_a + l_{md} l_{ff}$	$x_d - x_d^4 = \frac{x_{md}^1 (x_f + x_0 - 2x_{md})}{(x_f + x_0 - x_{md})}$
L_d^2	$l_d (T_r T_r) / (T_i T_r) = l_a + l_{md} l_{ff} l_{00}$	$x_d^1 - x_d^2 = \frac{x_{md}^1 (x_f - x_{md})}{x_f (x_f + x_0 - x_{md})}$

$$T_i = \frac{l_{md} + l_{ff}}{\gamma_f}, T_r = \frac{l_{md} + l_{00}}{\gamma_0}, T_w = (l_{00} + l_{md} || l_{ff}) / \gamma_0$$

$$T_r = (l_{ff} + l_{md} || l_a) / \gamma_f, T_g = (l_{00} + l_{md} || l_a) / \gamma_0, T_r = (l_{00} + l_{md} || l_a || l_{ff}) / \gamma_0$$

عبارت های q مطابق همین عبارات است فقط بای γ₀ → γ_a و γ_f → ∞
 l₀₀ → l_a , l_{ff} → ∞ , l_{md} → l_m , l_d → q

(برای اوتو می توان از سلنای مدار مثال استفا کرد : در زیر مانگا حذف و مانگا مانگا هست)
 برای اوتو وقتی مانگا مانگا مانگا :
 برای اوتو : از اوتو مانگا مانگا مانگا :
 برای اوتو : مانگا مانگا مانگا مانگا :
 مانگا مانگا مانگا مانگا مانگا :
 مانگا مانگا مانگا مانگا مانگا :

$$VA_{base} = VA_n$$

$$V_{s,base} = V_m / \phi$$

$$I_{f,base} = \frac{l_{md}}{M} I_{s,base}$$

$$I_{D,base} = \frac{l_{md}}{M} I_{s,base}$$

$$I_{a,base} = \frac{l_{mq}}{M} I_{s,base}$$

$$V_{f,base} = \frac{VA_{base}}{I_{f,base}}$$

$$Z_{f,base} = \frac{V_{f,base}}{I_{f,base}}$$

$$Z_{D,base} = \frac{VA_{base}}{I_{D,base}}$$

$$Z_{a,base} = \frac{VA_{base}}{I_{a,base}}$$

$$L_{D,base} = \frac{Z_{D,base}}{\omega_{base}}$$

$$L_{a,base} = \frac{Z_{a,base}}{\omega_{base}}$$

$$T_{D,base} = \frac{1}{\omega_{base}}$$

$$T_{a,base} = \frac{1}{\omega_{base}}$$

$$V_{r,base} = \omega_{base} L_{a,base}$$

$$V_{s,base} = \omega_{base} L_{s,base}$$

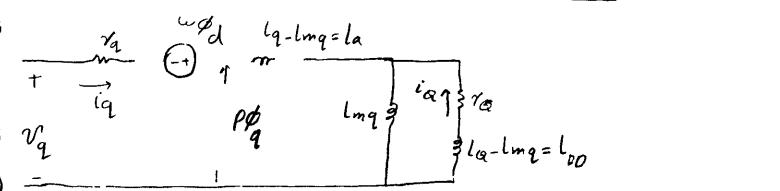
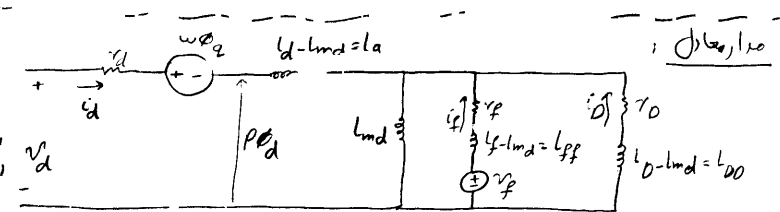
l_m و l_{mq} : ستاری از ل_a که در هوای رود
 نکته : l_d = l_a + l_{md}
 l_l = l_a + l_{mq}
 (در صفحه کا روش پروپرتی کردن آمده است)

رابطه بین ولتاژ و جریان و شارها و مدارات :

$$\begin{cases} \dot{x}_d = \gamma i_d + \frac{d\phi_d}{dt} + \omega \phi_q \\ \dot{x}_q = \gamma i_q + \frac{d\phi_q}{dt} - \omega \phi_d \end{cases}$$

$$\begin{cases} \dot{v}_f = \gamma_f i_f + \frac{d\phi_f}{dt} \\ \dot{v}_D = \gamma_D i_D + \frac{d\phi_D}{dt} \\ \dot{v}_a = \gamma_a i_a + \frac{d\phi_a}{dt} \end{cases}$$

$\begin{bmatrix} \dot{x}_d \\ \dot{v}_f \\ \dot{v}_D \\ \dot{v}_a \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} \gamma_d + l_d p \\ l_{md} p \\ l_{md} p \\ -\omega l_d \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} l_{md} p \\ \gamma_f + l_f p \\ l_{md} p \\ -\omega l_{md} \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} l_{md} p \\ l_{md} p \\ \gamma_0 l_0 p \\ -\omega l_{md} \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} \omega l_a \\ 0 \\ 0 \\ \gamma_a + l_a p \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} \omega l_{mq} \\ 0 \\ 0 \\ \gamma_a + l_a p \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} i_d \\ i_f \\ i_D \\ i_a \end{bmatrix}$
$\begin{bmatrix} \dot{\phi}_d \\ \dot{\phi}_f \\ \dot{\phi}_D \\ \dot{\phi}_a \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} l_d \\ l_{md} \\ l_{md} \\ 0 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} l_{md} \\ l_f \\ l_{md} \\ 0 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} l_{md} \\ l_0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ l_q \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ l_{mq} \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} i_d \\ i_f \\ i_D \\ i_a \end{bmatrix}$
$\begin{bmatrix} \dot{\omega}_d \\ \dot{\omega}_f \\ \dot{\omega}_D \\ \dot{\omega}_a \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} x_d \\ l_{md} \\ x_{md} \\ 0 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} x_{md} \\ x_f \\ x_{md} \\ 0 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} x_{md} \\ x_{md} \\ x_0 \\ 0 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ x_q \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ x_{mq} \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} i_d \\ i_f \\ i_D \\ i_a \end{bmatrix}$



مدلسازی قسمت مکانیک :

$$H = \frac{1}{2} \frac{J \omega_m^2}{\omega_{r,1}}$$

$$s_w = \frac{d\theta}{dt}$$

$$l_m \frac{d^2 \theta}{dt^2} + B \frac{d\theta}{dt} = \tau_e - \tau_m$$

$$\Rightarrow \frac{d^2 \theta}{dt^2} + \frac{B}{l_m} \frac{d\theta}{dt} = \frac{\tau_e - \tau_m}{l_m}$$

$$\tau_e - \tau_m = J \left(-\frac{d^2 \delta}{dt^2} + B \left(\omega_r - \frac{d\delta}{dt} \right) \right)$$

$$\tau_e - \tau_m - e \omega_r = J \frac{d^2 \delta}{dt^2} + B \frac{d\delta}{dt}$$

نمایش ماسین سكون در معادلات بادياری؛ مدل درجه ۵ :

- (۱) از عبارات مقاومت و انزوکنش صرفنظر کنيم.
- (۲) از اثر تغييرات دور روی ولتاژ صرفنظر کنيم.

با تقريب اول :

$$v_d = \omega \phi_q = (\omega_0 - \delta) \phi_q \Rightarrow \lambda_4 = \frac{v_d \sin \lambda_1}{\omega_0 - \lambda_2} \omega_0$$

$$v_q = -\omega \phi_d = (\omega_0 - \delta) (-\phi_d) \Rightarrow \lambda_3 = -\frac{v_d \cos \lambda_1}{\omega_0 - \lambda_2} \omega_0$$

پس معادلات به درجه ۵ کاهش می یابد؛ یعنی حواص ۳ و ۴ و ۵ از حالت خارج می شود.

با وجود تقريب :

$$\begin{cases} v_d = \omega_0 \phi_q = \lambda_4 \Rightarrow \lambda_4 \omega_0 = v_d \sin \lambda_1 \\ v_q = \omega_0 \phi_d = -\lambda_3 \omega_0 \Rightarrow \lambda_3 = -\frac{v_d \cos \lambda_1}{\omega_0} \end{cases}$$

در این صورت معادلات به فرم زیر می شود:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \\ \dot{x}_3 \\ \dot{x}_4 \\ \dot{x}_5 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -\frac{1}{J} & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -\omega_0 \tau_d & -\omega_0 \tau_f & 0 \\ 0 & 0 & -\omega_0 \tau_f & -\omega_0 \tau_d & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & -\omega_0 \tau_q \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \\ x_4 \\ x_5 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{J} T_e \\ \omega_0 \tau_d J_d v_d \cos \lambda_1 \\ \omega_0 \tau_f J_d v_d \cos \lambda_1 \\ \omega_0 \tau_q J_d v_d \sin \lambda_1 \end{bmatrix}$$

در این حالت T_e معنی شو

$$T_e = \tau_d \dot{v}_d + \tau_f \dot{v}_q = \frac{1}{J} [\tau_d \sin \lambda_1 (-v_d \cos \lambda_1 + J_d \dot{x}_4 + J_d \dot{x}_5) - \tau_f \cos \lambda_1 (v_d \sin \lambda_1 + J_d \dot{x}_3 + J_d \dot{x}_4)]$$

در زمان شروع حرکت :

$$\frac{d \Delta \omega_r}{dt} = \frac{1}{JH} T_a \Rightarrow \Delta \omega_r = (\omega_0 + \int_0^{T_m} T_a dt) / (JH)$$

مدت زمانی که موتور با گشتاور T_m از سكون به سرعت سكون برسد :

$$T_m = JH = M$$

$$H = \frac{1}{J} \frac{J \omega_0^2}{v_A b_{\alpha} e}$$

فرض معادله حالت :

$$\begin{cases} \lambda_1 = \delta \\ \lambda_2 = \dot{\delta} \end{cases} \begin{cases} x_3 = \omega_0 \phi_d \\ x_4 = \omega_0 \phi_q \end{cases} \begin{cases} x_5 = \omega_0 \phi_q \\ x_6 = \omega_0 \phi_d \end{cases} \begin{cases} \omega_0 = 1 \\ \omega_0 \tau_d = - \end{cases}$$

T_m و v_f در روی هستند.

با فرضی زیر داریم :

$$\begin{cases} v_d = v_B \sin \delta \\ v_q = v_B \cos \delta \\ \omega = \omega_0 - \delta \end{cases}$$

طبق ماتریس این، تا :

$$\begin{bmatrix} x_3 \\ x_4 \\ x_5 \\ x_6 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{md} & \lambda_{md} & \lambda_{md} \\ \lambda_{md} & \lambda_f & \lambda_{md} \\ \lambda_{md} & \lambda_{md} & \lambda_0 \\ \lambda_q & \lambda_q & \lambda_q \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_d \\ i_f \\ i_q \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} x_3 \\ x_4 \\ x_5 \\ x_6 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_q & \lambda_q \\ \lambda_q & \lambda_q \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_q \\ i_q \end{bmatrix}$$

با جای گذاری متغیر بالا داریم که :

$$\begin{bmatrix} \dot{i}_d \\ \dot{i}_f \\ \dot{i}_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} J_{dd} & J_{fd} & J_{qd} \\ J_{fd} & J_{ff} & J_{fd} \\ J_{qd} & J_{fd} & J_{dd} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_d \\ i_f \\ i_q \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} J_{dd} \\ J_{fd} \\ J_{qd} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_3 \\ x_4 \\ x_5 \end{bmatrix}$$

مدل درجه ۳ :

نتیجه شده از مدل درجه ۵ :

فرض (A) صرفنظر از مقاومت و انزوکنش (۱) تغییرات سرعت دور ولتاژ صرفنظر

$$\begin{cases} \phi_d = L_d i_d + L_{md} i_f \\ \phi_f = L_{md} i_d + L_f i_f \\ \phi_q = L_q i_q \end{cases} \begin{cases} v_d = \omega_0 \phi_q \\ v_q = -\omega_0 \phi_d \\ x_1 = \delta, x_2 = \dot{\delta}, x_3 = \phi_f \\ v_f = v_f + \tau_f \dot{v}_f \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \dot{x}_1 = x_2 \\ \dot{x}_2 = -\frac{1}{J} x_2 + \frac{1}{J} T_e - \frac{1}{J} T_m \\ \dot{x}_3 = v_f - \tau_f \dot{v}_f \end{cases}$$

از این معادله :

$$\begin{cases} \dot{x}_3 = v_f - \tau_f \dot{v}_f \\ \omega_0 \phi_f = \tau_{md} \dot{v}_d + \tau_{ff} \dot{v}_f \\ v_B \cos \lambda_1 = -x_3 \dot{v}_d - x_{md} \dot{v}_f \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \dot{x}_3 = v_f - \frac{\omega_0 x_{md} \tau_f}{x_f \tau_d} x_1 - \frac{v_B x_{md} \tau_f}{x_f \tau_d} \omega x_1 \\ \dot{x}_d = x_d - \frac{x_{md}}{\tau_f} x_3 \end{cases}$$

پس معادله حالت :

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \\ \dot{x}_3 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 \\ 0 & -\frac{1}{J} & 0 \\ 0 & 0 & -k_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{J} T_e \\ 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} T_m \\ v_f \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} k_1 = \frac{\omega_0 x_{md} \tau_f}{x_f \tau_d} & k_2 = \frac{v_B x_{md} \tau_f}{x_d \tau_f} & T_e = k_3 x_1 \sin \lambda_1 + k_4 \sin \lambda_1 \cos \lambda_1 \end{cases}$$

$$\dot{x} = Ax + N(x) + Bu$$

$$A = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -1/J & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -\omega_0 \tau_d & -\omega_0 \tau_f & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -\omega_0 \tau_f & -\omega_0 \tau_d & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -\omega_0 \tau_d & -\omega_0 \tau_f & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & +\omega_0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & -\omega_0 \tau_q & -\omega_0 \tau_d \tau_q \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & -\omega_0 \tau_d \tau_q & -\omega_0 \tau_q \tau_d \end{bmatrix}$$

$$N(x) = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \frac{1}{J} T_e \\ \omega_0 v_B \sin \lambda_1 x_1 + \tau_f x_2 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ \omega_0 v_B \cos \lambda_1 x_1 - x_2 x_3 \end{bmatrix}, \theta = \begin{bmatrix} 0 \\ -1/J \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}, u = \begin{bmatrix} T_m \\ v_f \end{bmatrix}$$

تأ عبارت T_e که داریم (پس از برپوشش کردن)

این P_e ترسیال است. حاصله مواج :

$$T_e = P_e = \frac{1}{J} [v_d \dot{i}_d + v_q \dot{i}_q]$$

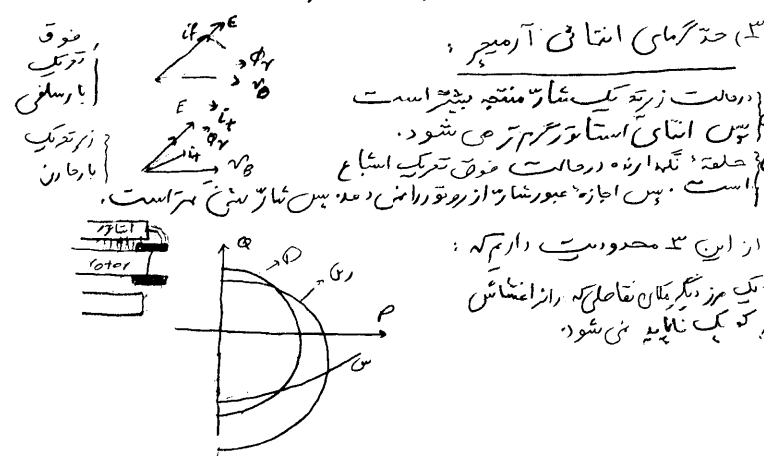
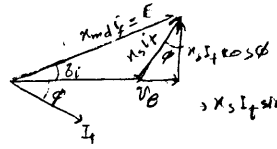
$$\begin{cases} v_d = x_1 \dot{v}_d + \frac{d \phi_d}{dt} + \omega \phi_q \\ v_q = x_1 \dot{v}_q + \frac{d \phi_q}{dt} - \omega \phi_d \end{cases} \Rightarrow T_e = \frac{1}{J} [\omega \phi_q \dot{i}_d - \omega \phi_d \dot{i}_q] \Rightarrow \omega \approx \omega_0 = 1$$

$$T_e = \frac{1}{J} [x_4 (J_{dd} x_3 + J_{fd} x_2 + J_{qd} x_5) - x_3 (J_{fd} x_4 + J_{ff} x_5)]$$

گشتاور و رفا صانصوائی

حدومالبتت و لیدوان راکترواکتور ماشین سنکرون

$P = |V_B| |I_A| \cos \phi$
 $Q = |V_B| |I_A| \sin \phi$
 $\phi = \alpha - \beta$
 $E = X_{md} I_f$
 $E_q = X_{md} \omega \phi_f$
 $E_{FD} = X_{md} \frac{V_f}{T_f}$



از این محدودیت داریم که یک مرکز دنگر تکان تقاطعی که از اغتشاش که یک نمایه می شود.

معادله کتاب u رکنده و معنی تعادلات: $\omega = 1$ (پسینوس) از روی این تعادلات می توانیم ω را در $\omega = 1$ از آنجا که در کتاب u رکنده و معنی تعادلات ω را در $\omega = 1$ از آنجا که در کتاب u رکنده و معنی تعادلات ω را در $\omega = 1$

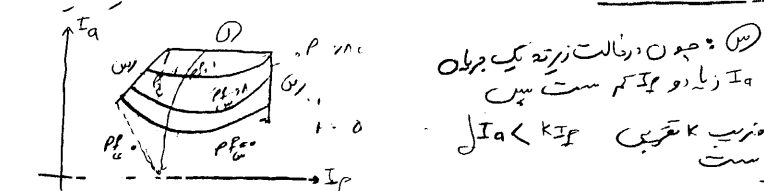
$T_d \dot{e}_q = E_{FD} - E$
 $T_d \dot{e}_q = E_{FD} - e_q - (x_d - x'_d) i_d$
 $\dot{e}_q = \frac{E_{FD} - e_q - (x_d - x'_d) i_d}{T_d}$
 $\dot{x}_1 = \omega$
 $\dot{x}_2 = \delta$
 $\dot{x}_3 = e_q$

این تقریب شده است که در تعادلات برای ω و δ در زمان ω به چشم می آید. یعنی اگر از خود ω استفاده می کنیم می توانیم معادله را برای ω در $\omega = 1$ مثل $\omega = 1$ بگیریم.

$\dot{x}_1 = \omega$
 $\dot{x}_2 = \delta$
 $\dot{x}_3 = e_q$
 $T_e = \frac{1}{\omega} \left[x_3 - \frac{1}{T_d} (x_1 - x_2) \right]$

$\dot{x}_1 = \omega = (\omega - \omega_b) + \omega_b = \omega_b (\omega^* - 1) = \omega_b (x_1 - 1)$
 $J \frac{d\omega}{dt} = T_m - T_e - T_D \Rightarrow J \frac{d\omega}{dt} = T_m - T_e - D\omega \Rightarrow \frac{d\omega}{dt} = \frac{1}{J} (T_m - T_e - D\omega)$

منحنی δ شکل δ محدود و δ بالا را در صفحه $I_a - I_f$ نشان دهیم داریم:



چون در حالت زیره یک جریان I_a زیاد دو I_f کم است پس $I_a < k I_f$ است.

$e_{d1} = X_{mq} i_s$
 $e_{d2} = X_{mq} i_a$
 $e_d = \frac{X_{mq} \omega \phi_s}{\omega}$
 $e_d = \frac{X_{mq} \omega \phi_a}{\omega}$
 $e_{q1} = X_{md} i_f$
 $e_{q2} = X_{md} i_d$
 $e_q = \frac{X_{md} \omega \phi_f}{\omega}$
 $e_q = \frac{X_{md} \omega \phi_a}{\omega}$

معادله کتاب u رکنده:

$e_{d1} = X_{mq} i_s$
 $e_{d2} = X_{mq} i_a$
 $e_d = \frac{X_{mq} \omega \phi_s}{\omega}$
 $e_d = \frac{X_{mq} \omega \phi_a}{\omega}$
 $e_{q1} = X_{md} i_f = E$
 $e_{q2} = X_{md} i_d$
 $e_q = \frac{X_{md} \omega \phi_f}{\omega}$
 $e_q = \frac{X_{md} \omega \phi_a}{\omega}$
 $E_{FD} = X_{md} \frac{V_f}{T_f}$

تقریب $\omega = 1$ و δ کوچک:

$\dot{x}_1 = \omega$
 $\dot{x}_2 = \delta$
 $\dot{x}_3 = e_q$

$\dot{x}_1 = \omega = (\omega - \omega_b) + \omega_b = \omega_b (\omega^* - 1) = \omega_b (x_1 - 1)$
 $J \frac{d\omega}{dt} = T_m - T_e - T_D \Rightarrow J \frac{d\omega}{dt} = T_m - T_e - D\omega \Rightarrow \frac{d\omega}{dt} = \frac{1}{J} (T_m - T_e - D\omega)$

$\dot{x}_1 = \omega$
 $\dot{x}_2 = \delta$
 $\dot{x}_3 = e_q$
 $T_e = \frac{1}{\omega} \left[x_3 - \frac{1}{T_d} (x_1 - x_2) \right]$

تقریب $\omega = 1$ و δ کوچک:

$$\begin{aligned} \phi_d &= L_d i_d + M_f i_f + M_D i_D \\ \phi_q &= L_q i_q + M_a i_a \\ \phi_o &= L_o i_o \\ \phi_f &= \left(\frac{M_f}{I_f}\right) i_d + L_f i_f + M_R i_D \\ \phi_D &= \left(\frac{M_D}{I_D}\right) i_d + M_R i_f + L_D i_D \\ \phi_a &= \left(\frac{M_a}{I_a}\right) i_q + L_a i_a \end{aligned}$$

$V_{A, base} = V_{A, n}$
 $V_{base} = V_{rms} / \sqrt{2}$
 $f_{ba} = f_n$
 $i_{base} = \frac{V_{base}}{\omega L_{base}}$
 $Z_{base} = \frac{V_{base}}{i_{base}}$
 $P_{base} = \omega V_{base} i_{base} \cos(\theta)$
 $\pi_{base} = \frac{P_{base}}{\omega_{base}}$
 $\omega_{base} = \frac{\omega}{\sqrt{2}}$
 $\omega_{base} = \omega f_{base}$
 $L_{base} = Z_{base} / \omega_{base}$
 $\phi_{base} = L_{base} i_{base} = \frac{V_{base}}{\omega_{base}}$
 $t_{base} = \frac{1}{\omega_{base}}$
 $\rho = \rho_{base}$
 $i_{f, base} = \frac{L_{md}}{M_f} i_{base}$
 $i_{D, base} = \frac{L_{md}}{M_D} i_{base}$
 $V_{A, r, base} = V_{A, s, base} / \sqrt{2}$
 $V_{A, r, e} = \frac{V_{A, r, base}}{i_{f, base}}$
 $Z_{f, base} = \frac{V_{f, base}}{i_{f, base}}$
 $V_{D, base} = \frac{V_{A, r, base}}{i_{D, base}}$
 $Z_{D, base} = \frac{V_{D, base}}{i_{D, base}}$
 $L_{a, base} = \frac{L_{mq}}{M_a} i_{base}$
 $V_{Q, base} = \frac{V_{A, r, base}}{i_{a, base}}$
 $Z_{Q, base} = \frac{V_{Q, base}}{i_{a, base}}$

(رابطه کلی برای استاد. رن و کتر id, iq یک است.)
 (این ۰.۰۱ یعنی استاندارد است.)
 (در u و کتر اوج ولتاژها مثلا هستند)

$$L_{md}^{\mu} = \frac{M_f i_{f, base}}{L_{s, base} i_{s, base}} = \frac{M_D i_{D, base}}{L_{s, base} i_{s, base}} = \frac{\frac{M_f}{I_f} i_{s, base}}{L_{s, base} i_{s, base}} = \frac{\frac{M_D}{I_D} i_{s, base}}{L_{s, base} i_{s, base}} = \frac{M_R}{L_{base}} \frac{i_{f, base}}{i_{s, base}} = \frac{M_R}{L_{base}} \frac{i_{D, base}}{i_{s, base}}$$

$$L_{mq}^{\mu} = \frac{M_a i_{a, base}}{L_{s, base} i_{s, base}} = \frac{\frac{M_a}{I_a} i_{s, base}}{L_{s, base} i_{s, base}}$$

$L_{f, base} i_{f, base}^2 = L_{D, base} i_{D, base}^2 \Rightarrow \omega_{f, base} i_{f, base} = \omega_{D, base} i_{D, base} \Rightarrow$ پس VA موازی یعنی D و f باید برابر باشند.

$L_{f, base} i_{f, base}^2 = \frac{1}{2} L_{s, base} i_{s, base}^2 \Rightarrow \omega_{f, base} i_{f, base} = \frac{1}{2} \omega_{base} i_{base}^2 =$

پس کافی است VA برای base و توری بر صرف ولت آمپر باشد. فاز استا تروا باشد تا معی شرایط برقرار باشد. (در کتاب کتر از همین رابطه استفاده می شود و استاندارد را بر این اساس می دانند)

$$L_d = L_a + L_{md} \Rightarrow L_{md}^{\mu} = \frac{L_{md}}{L_{s, base}} = \frac{M_f}{L_{s, base}} \frac{i_{f, base}}{i_{s, base}} = \frac{M_D}{L_{s, base}} \frac{i_{D, base}}{i_{s, base}}$$

$$i_{f, base} = \frac{L_{md}}{M_f} i_{base}$$

این روابط برای جزوه دکتری است.

راه دیگر استفاده از کتاب کتر و دست آوردن روابط دیگری است که در صفحات حول و حوش آن آمده است.

اگر کتر: مقادیر اوج ولتاژها و مقادیر اوج جریانها مینا هستند و در این صورت روابط ساده تر می شوند. یعنی انداز و ولتاژ هم باید می شوند. ضرب T دیگر نسبت و + می شود. چون در فرمول A ضرب 1/2 می شود.

در کتاب کتر زمان داری base را $t_{base} = \frac{1}{\omega_{base}}$ است ولی در کتاب u، $t_{base} = \frac{1}{\omega}$ (در کتاب u) ولی $X = L \omega$ و $P = \frac{1}{\omega} P^{\mu}$ ولی روابط از آن جهت w دارد.

مشتق از این خنثی بودن اثر خنثی پوش از تغییرات سرعت ولتاژ ترانسفورماتوری: (با فرمولهای کتر)

$$R_a = 0 \Rightarrow \begin{cases} v_d = \frac{d\phi_d}{dt} + \omega \phi_q \\ v_q = \frac{d\phi_q}{dt} - \omega \phi_d \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \Delta v_d = \rho(\Delta \phi_d) + (\Delta \omega) \phi_q + \omega(\Delta \phi_q) \\ \Delta v_q = \rho(\Delta \phi_q) - (\Delta \omega) \phi_d - \omega(\Delta \phi_d) \end{cases}$$

$$\begin{cases} -\omega_0 \phi_{d0} \Delta \delta = \rho(\Delta \phi_d) + \phi_{q0} \Delta \omega + \omega_0 \Delta \phi_q \\ -\omega_0 \phi_{q0} \Delta \delta = \rho(\Delta \phi_q) - \phi_{d0} \Delta \omega - \omega_0 \Delta \phi_d \\ -\omega_0 \phi_{d0} \Delta \delta = \rho(\Delta \phi_d) - \phi_{q0} \Delta \omega + \omega_0 \Delta \phi_q \\ -\omega_0 \phi_{q0} \Delta \delta = \rho(\Delta \phi_q) + \phi_{d0} \Delta \omega - \omega_0 \Delta \phi_d \end{cases}$$

حالت ۱: $v_d = v_b \sin \delta_0 = \omega_0 \phi_{q0}$ $\Delta v_d = (v_b \cos \delta_0) \Delta \delta = -\omega_0 \phi_{d0} \Delta \delta$
 $v_q = v_b \cos \delta_0 = -\omega_0 \phi_{d0}$ $\Delta v_q = (-v_b \sin \delta_0) \Delta \delta = -\omega_0 \phi_{q0} \Delta \delta$

$$\begin{cases} \phi_{d0} \Delta \delta = -\Delta \phi_q \\ \phi_{q0} \Delta \delta = +\Delta \phi_d \end{cases} \quad \text{A}$$

الف) با بودن عدد $\rho(\Delta \delta) \rho(\Delta \phi) = 0$ از (1) نتیجه می شود که:

$$\begin{cases} -\omega_0 \phi_{d0} \Delta \delta = \omega_0 \Delta \phi_q \Rightarrow \phi_{d0} \Delta \delta = -\Delta \phi_q \\ -\omega_0 \phi_{q0} \Delta \delta = -\omega_0 \Delta \phi_d \Rightarrow \phi_{q0} \Delta \delta = \Delta \phi_d \end{cases} \quad \text{B}$$

ب) با حذف $\rho(\Delta \phi) = \rho(\Delta \delta) = 0$ داریم:

که معنی معادلات A است. در حالت دیگر معادلات فوق می کند.

$e_{fd} \rightarrow v_f$
 $E_{fd} \rightarrow E_{FD}$

دینامیک ۱ : (برای هر ۳۳ درصد ۵ تا ۶ تعریف)

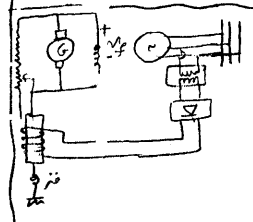
سیستم تحریک : به ارادی همگامات توان زیناورد، همگامات توان تعریف.

انواع سیستم تحریک :

(A) جریان مستقیم (B) جریان متناوب (C) استاتیکی

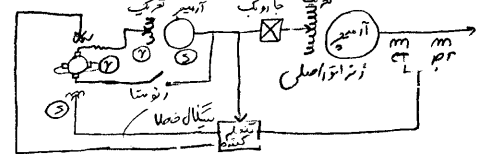
(A) سیستمای تحریک جریان مستقیم :

(۱) رنوستاتی : در بین جدیدی سیستمای موتورری داریم.



(B) همراه آپلیدین :

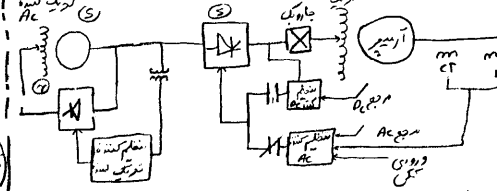
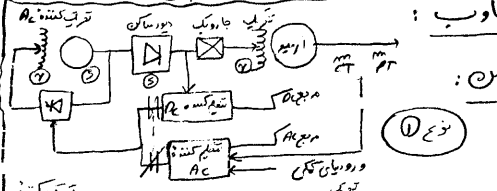
آپلیدین ولتاژ ورودی را به هم برابر می کند.



(B) سیستمای تحریک جریان متناوب :

(۱) سیستمای با کیسو ساز ساکن :

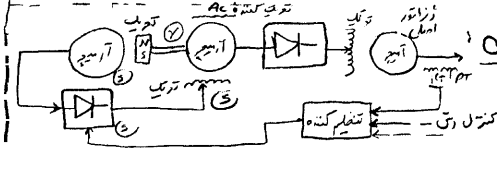
رنوستاتی که به ولتاژ آنرا تعریف تنظیم می گردد.



کنترل جویاست

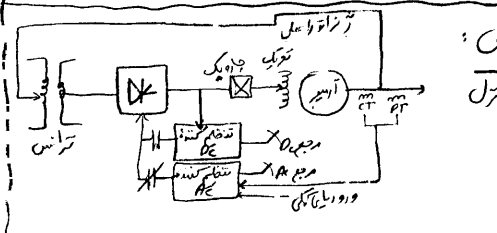
(B) سیستمای با کیسو ساز جریان :

کنترل رقی - کنترل رقی - دو دریای یکی



(C) سیستمای تحریک استاتیکی :

(۱) سیستمای با کیسو ساز قابل کنترل و منبع ولتاژ :

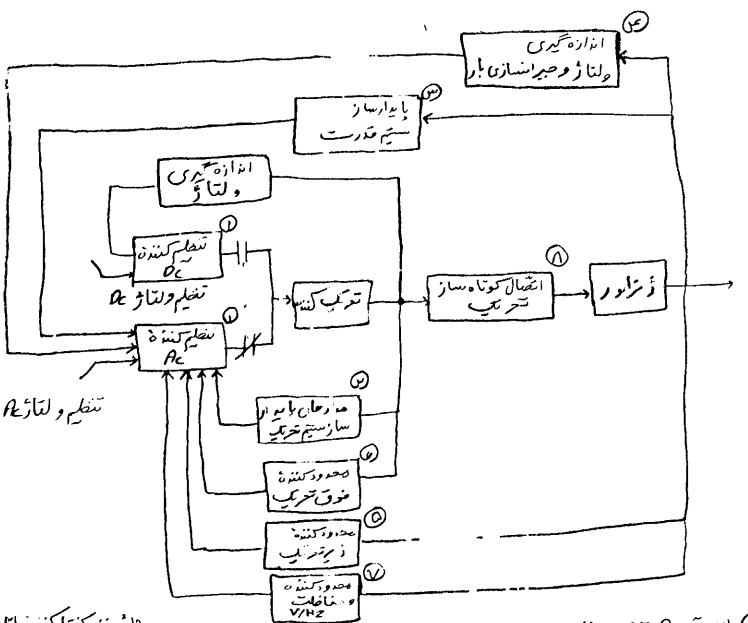


پروپرتی کن سیستم تحریک :

$$\begin{cases} U_f = \gamma_f I_f = \frac{\gamma_f}{l m d u} P_u \\ I_f = \frac{1}{l m d u} P_u \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} I_{fd} = l m d u I_f d \\ E_{fd} = \frac{l m d u}{\gamma_f} V_f \end{cases}$$

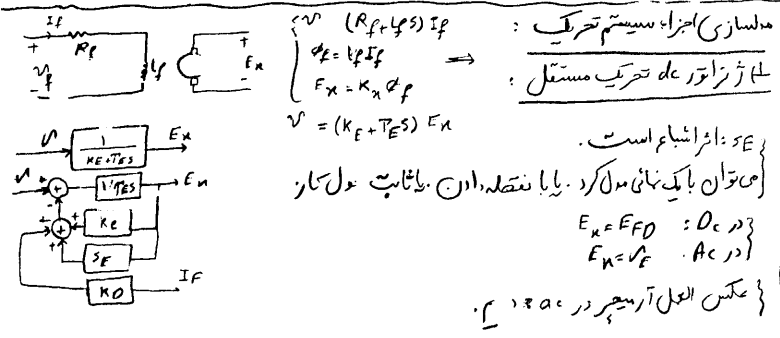
ولی برای حلقه ی توان E_{fd} و I_{fd} یکبار در مقابل از سیستم E_{fd} را گویند.

نوبت دیگر از سیستم تحریک :



- ۱) سیستم E_c تعریف ثابت است.
- ۲) یک خازن یک عموماً گریه برای سریع کردن یا معین در لیسر همگامی خاص.
- ۳) کنترل ولتاژ در نقطه ای دیگر تا از حد فرکانس عبور از این مدار می شود.
- ۴) حد برای این مدار می باشد که یک V_{max} می باشد.
- ۵) حد برای این مدار می باشد که V_{min} می باشد.
- ۶) در حالت اصلی می توانیم ولتاژ V_{max} را کنترل کنیم و در حالت اضطرار V_{min} را.
- ۷) باید کنترل شود تا اگر ما V_{min} را بدهیم.
- ۸) برای سیستم متناوب و استاتیکی اگر جریان از استاتور موتور القا شود در اتصال کوتاه می شود.

نوعه شریک سیستم یک P تغییر می دهد بلکه باید ω زیناورد در حالت معیا $\omega = 2\pi f$.



مدلسازی اجزاء سیستم تحریک :

$$I_f = (R_f + j\omega L_f) I_f \Rightarrow \begin{cases} V_f = I_f R_f \\ E_x = K_f I_f \\ E_N = K_e \omega \end{cases}$$

مدلسازی با کیسو سازها :

$$I_{FD} = \frac{K_e I_f}{1 + s T_f} \Rightarrow \begin{cases} I_{FD} = I_f \\ E_{FD} = K_e I_f \end{cases}$$

مدلسازی موتور :

$$E_N = E_{FD} \Rightarrow \omega = \frac{E_{FD}}{K_e}$$

دینامیک

مولسازی انواع توربین:

1) توربین بخار

2) توربین بخار (الکت)

$$\begin{cases} q_1 - q_2 = \frac{dw}{dt} \\ W = vP \\ q_2 = \frac{q_0}{P} \\ \frac{dq}{dt} = \frac{dP}{dt} \frac{dP}{dP} \end{cases}$$

$$q_1 - q_2 = T_t \frac{dq_2}{dt} \quad \text{و} \quad T_t = \frac{P_0 v dP}{q_0 dP} \Rightarrow \frac{q_2}{q_1} = \frac{1}{1 + T_t s}$$

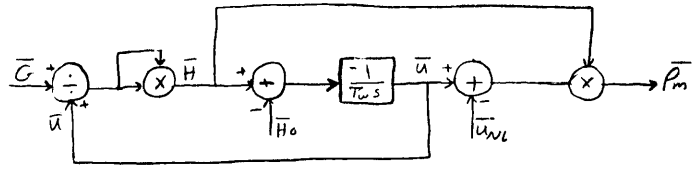
- 1) جریان برهم بخار
- 2) فشار بخار
- 3) حجم محفظه
- 4) لایه بخار
- 5) فشار بخار
- 6) انسیس (گوردی)
- 7) متانین

1) توربین آبی:

مدل غیر خطی:

سخت آب، موقعیت دریا، توان مکانیکی، سطح مقطع

$$\begin{cases} U = k \sqrt{GH} \\ P_m = k_y H (U - U_{min}) \\ (P/A) \frac{dU}{dt} = (P/A) (H - H_0) \\ \bar{U} = \bar{G} \sqrt{H} \\ \bar{P}_m = k_y (\bar{U} - U_{min}) \\ \frac{d\bar{U}}{dt} = \frac{1}{T_w} (\bar{H} - \bar{H}_0) \\ T_w = \frac{LU_0}{H_0 g} \end{cases}$$



مدل خطی:

$$\begin{cases} \Delta \bar{U} = \frac{1}{T_w} \Delta \bar{H} - \Delta \bar{G} \\ \Delta P_m = \Delta \bar{H} + \Delta \bar{U} \\ \frac{d\Delta \bar{U}}{dt} = -\frac{1}{T_w} \Delta \bar{H} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \frac{\Delta \bar{U}}{\Delta \bar{G}} = \frac{1}{1 + \frac{1}{T_w} s} \\ \frac{\Delta P_m}{\Delta \bar{G}} = \frac{1 - T_w s}{1 + \frac{1}{T_w} s} \end{cases}$$

ضریب گیر خاصیت ارتعاشی:

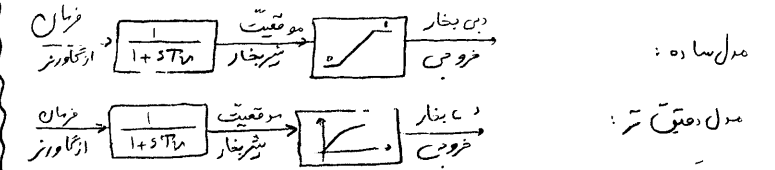
به جای $\frac{1}{T_w s}$ مقدار رو برور را نگذاریم:

$$F(s) = \frac{1 + \frac{F_1(s)}{z_p} \tanh(T_{ep} s)}{z_p + F_1(s) + z_p \tanh(T_{ep} s)}$$

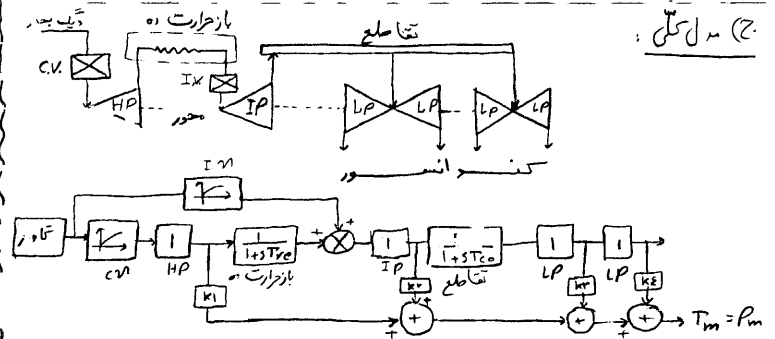
که در آن:

- $F_1(s) = \frac{z_p + s T_{wc}}{1 + s T_{wc} + s^2 T_{wc}^2}$
- $z_p = \frac{T_w P}{T_{ep}}$ و $T_{ep} = \frac{1}{a}$
- T_{wc} : زمان شروع آب توپل
- T_s : زمان بالا بردن منبر میگر
- a : سرعت موج در آب

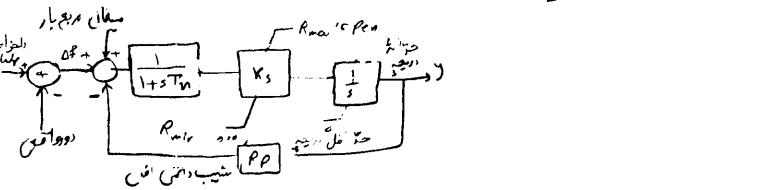
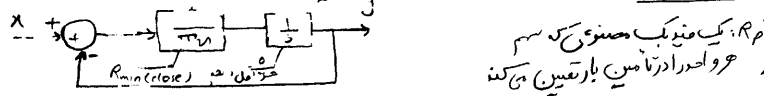
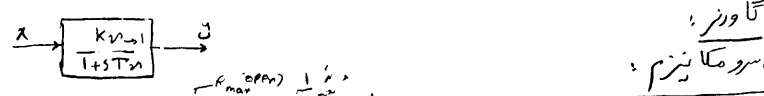
ب) تاثیر شیر میانی بر این است که در صورت قطع توربین شیر اصلی را می بندیم ولی هنوز بخار در لوله مانع میماند است. پس شیر میانی را هم می بندیم.



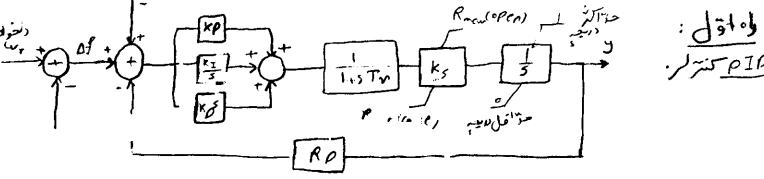
ج) مدل خطی:



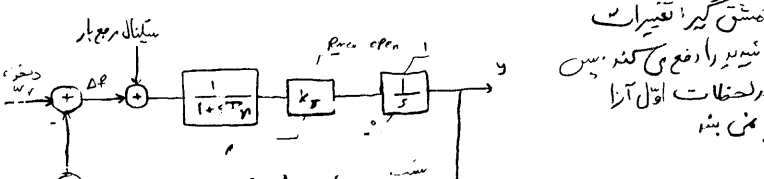
ک کار در این توربین P_m : $K_1 + K_2 + K_3 = 1$



برای از بین بردن اثر اینرسی آب:



راه دوم:



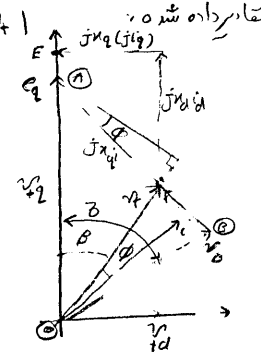
مشق گیر تغییرات شدید را دفع می کند پس در لحظات اول آرا همین بشه

2) کاورنر در آب بحث می شود که این هم هستند.

حالت‌های پایداری

$|I| = \frac{R_a I_0}{\omega L} \sin \phi_0$, $\phi_0 = \tan^{-1}(\frac{X_L}{R_a})$
 $t_{\phi} = \frac{X_L |I_0| \sin \phi_0}{\omega L + X_L |I_0| \sin \phi_0}$

$v_{td} = (v_{t0}) \sin \phi_0$, $v_{tq} = |v_{t0}| \cos \phi_0$
 $I_q = |I_0| \sin \phi_0$ و $I_d = |I_0| \cos \phi_0$
 $\{v_{t0} \sin \phi_0, v_{t0} \cos \phi_0\}$



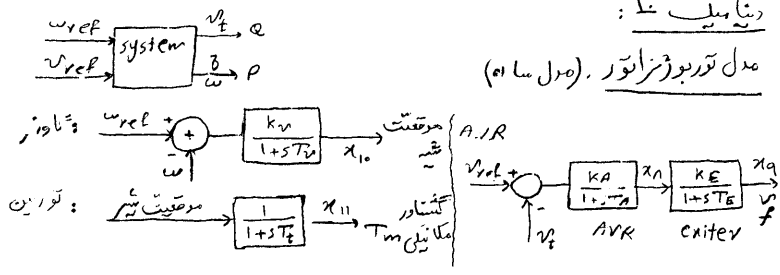
$x_{\psi} = 0 \Rightarrow E_{FD} = x_{\psi} + (x_d - x'_d) i'_d$, $v_{tq} = x_{\psi} - x'_d i'_d$, $x_{\psi} = v_{tq} + x'_d i'_d$
 $T_e = P_a i'_d \cos \delta + v_{tq} i'_q$, $x_{\psi} = 0 \Rightarrow T_m = T_e$

برای حالت پایداری و آن صلب بود.
 روابط باقی‌مانده

$\frac{x_q |I_0| \cos \phi_0 - P_a |I_0| \sin^2 \phi_0}{E_f + P_a |I_0| \omega \phi_0 + x_q |I_0| \sin \phi_0}$

دینامیک خط

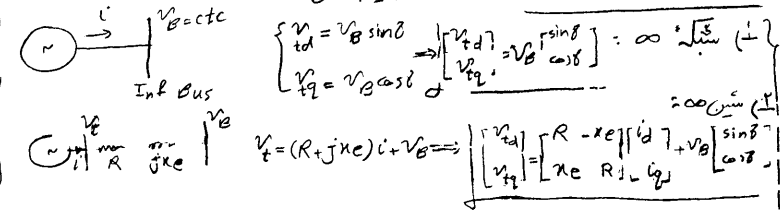
مدل توربوژنراتور (مدل ساده)



$x = \begin{bmatrix} \delta \\ \dot{\delta} \\ \omega_r \\ \phi_d \\ \phi_q \\ \phi_a \\ x_{11} \\ v_f \\ x_{10} \\ T_m \end{bmatrix}$, $\begin{cases} \delta = \delta \\ \dot{\delta} = -B/j\delta + 1/jT_e - 1/jT_m \\ \omega_r \dot{\phi}_d = \omega_r \dot{\phi}_d - \omega (\omega_r \phi_q) - \omega_r \dot{\phi}_d \\ \omega_r \dot{\phi}_q = \omega_r \dot{\phi}_q - \omega_r \phi_d \\ \omega_r \dot{\phi}_a = \omega_r \dot{\phi}_a \\ \omega_r \dot{\phi}_q = \omega_r \dot{\phi}_q + \omega (\omega_r \phi_q) - \omega_r \phi_d \\ \omega_r \dot{\phi}_a = -\omega_r \phi_a \\ \dot{x}_{11} = -1/T_A x_{11} + K_A v_{ref} + K_A v_t \\ \dot{v}_f = K_E/T_E x_{11} - 1/T_E v_f \\ \dot{x}_{10} = -1/T_v x_{10} + K_v/T_v x_{ref} - K_v/T_v x_{\psi} \\ \dot{T}_m = -1/T_m T_m + 1/T_m x_{10} \end{cases}$

در عبارات بالا v_{tq} و v_{td} و T_e نامعلوم است.

$\dot{x} = Ax + B(u) + N(x)$
 $\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_d \\ x_f \\ x_a \end{bmatrix}$, $\begin{bmatrix} x_4 \\ x_5 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_q \\ x_a \end{bmatrix}$, $\begin{bmatrix} i_d \\ i_q \end{bmatrix}$, $\begin{bmatrix} i_q \\ i_d \end{bmatrix}$, ω_r و ω

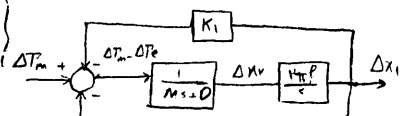


$v_t = (R + jX_e) i + v_B \Rightarrow \begin{bmatrix} v_{td} \\ v_{tq} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} R - X_e \\ X_e R \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i'_d \\ i'_q \end{bmatrix} + v_B \begin{bmatrix} \sin \delta \\ \cos \delta \end{bmatrix}$
 (I) شیب ∞ در سطح
 (II) شیب ∞ در سطح
 (III) شیب ∞ در سطح

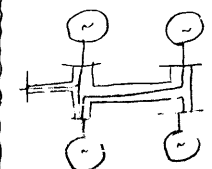
از روابط بالا و $v = \sqrt{v_d^2 + v_q^2}$ عبارات بدست می‌آید. حال T_e :
 $T_e = \frac{1}{\omega} (v_{td} i'_d + v_{tq} i'_q) \Rightarrow$ که چه مقادیر معلوم است

مدل خطی سیستم تک ماشینی (مدل U)

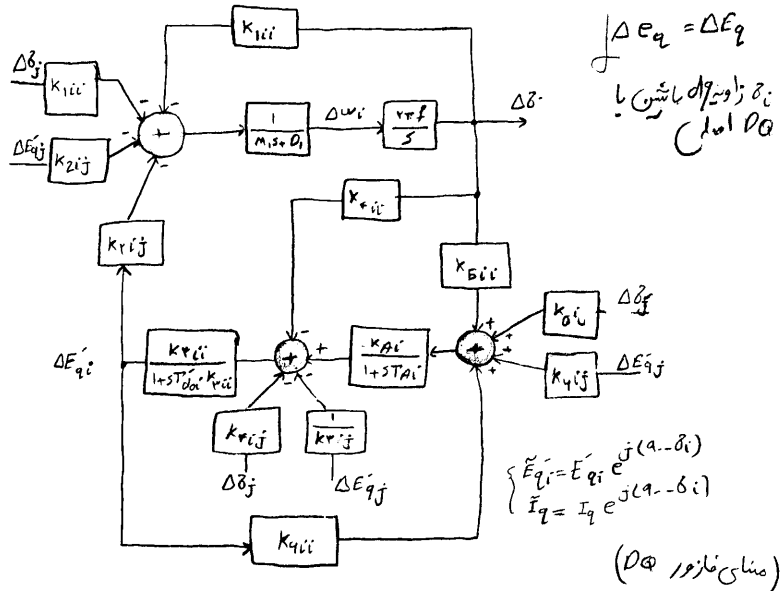
$\dot{x}_{\psi} = \frac{1}{m} (T_m - T_e - D x_{\psi})$
 $\dot{x}_r = \omega_b (x_r - 1)$
 $\dot{x}_{\psi} = \frac{1}{T_d'} (E_{FD} - x_{\psi} + (x_d - x'_d) i'_d)$
 $\begin{cases} \Delta i_d = y_d \Delta x_{\psi} + f_d \Delta x_r \\ \Delta i_q = y_q \Delta x_{\psi} + f_q \Delta x_r \\ \Delta T_e = K_1 \Delta x_r + K_2 \Delta x_{\psi} \\ \Delta v_f = K_3 \Delta x_r + K_4 \Delta x_{\psi} \end{cases}$, $\begin{cases} \Delta \dot{x}_r = \omega_b \Delta x_r \\ \Delta \dot{x}_{\psi} = \frac{1}{m} (\Delta T_m - \Delta T_e - D \Delta x_{\psi}) \\ \Delta \dot{x}_{\psi} = \frac{1}{T_d'} (\Delta E_{FD} - \Delta x_{\psi} + (x_d - x'_d) \Delta i_d) \end{cases}$
 $(1 + sT_d' \Delta_0 K_v) = K_v (\Delta E_{FD} - K_e \Delta x_r)$, $\Delta x_r = \frac{K_v}{1 + sT_d' \Delta_0 K_v} (\Delta E_{FD} - K_e \Delta x_r)$
 $\Delta x_{\psi} = \frac{1}{m s} [D \Delta x_{\psi} + \Delta T_m - \Delta T_e]$, $\Delta x_r = \frac{\Delta T_m - \Delta T_e}{m s + D}$



۱- شین بارطراحی توان حذف کرد؛ زیرا! امپدانس مل شود؛



مدل خطی چند ماشینه (مدل درجه ۳ کتاب U)



$\Delta E_q = \Delta E_q$
نیز زاویه δ ماشین یا δQ اصل

$$\begin{bmatrix} I_1 \\ I_2 \\ \vdots \\ I_n \\ \vdots \\ I_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} \\ Y_{21} & Y_{22} \\ \vdots & \vdots \\ Y_{n1} & Y_{nn} \\ \vdots & \vdots \\ Y_{m1} & Y_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ \vdots \\ V_n \\ \vdots \\ V_m \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{cases} I_n = [Y_{n1} \dots Y_{nn}] \begin{bmatrix} V_1 \\ \vdots \\ V_n \\ \vdots \\ V_m \end{bmatrix} \\ I_m = [Y_{m1} \dots Y_{mm}] \begin{bmatrix} V_1 \\ \vdots \\ V_n \\ \vdots \\ V_m \end{bmatrix} \end{cases}$$

متمم برست آردن یک رابطه مختلط
$$\begin{bmatrix} V_d \\ V_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \theta_k & \sin \theta_k \\ -\sin \theta_k & \cos \theta_k \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_d^0 \\ V_q^0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} I_{dq} \\ I_{dq} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} I_{d1} \\ I_{d2} \\ \vdots \\ I_{dn} \\ I_{q1} \\ I_{q2} \\ \vdots \\ I_{qn} \end{bmatrix}, \begin{bmatrix} I_{0q} \\ I_{0q} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} i_{01} \\ i_{02} \\ \vdots \\ i_{0n} \\ i_{01} \\ i_{02} \\ \vdots \\ i_{0n} \end{bmatrix}, \begin{bmatrix} V_{dq} \\ V_{dq} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} V_{d1} \\ V_{d2} \\ \vdots \\ V_{dn} \\ V_{q1} \\ V_{q2} \\ \vdots \\ V_{qn} \end{bmatrix}, \begin{bmatrix} V_{0q} \\ V_{0q} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} V_{01} \\ V_{02} \\ \vdots \\ V_{0n} \\ V_{01} \\ V_{02} \\ \vdots \\ V_{0n} \end{bmatrix}, T = \begin{bmatrix} \cos \theta_k & \sin \theta_k \\ -\sin \theta_k & \cos \theta_k \\ 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} \bar{V}_i = E_{qi} e^{j(\theta_i - \delta_i)} - j x_{di} \bar{I}_i + (x_{qi} - x_{di}) I_{qi} e^{-j\delta_i} \\ [\bar{V}] = [e^{j(\theta_i - \delta_i)}] [E_q] - j [x_{di}] [\bar{I}] + [x_{qi} - x_{di}] [I_q] \end{cases}$$

$$\begin{cases} \bar{V}_{dq} = [T] \bar{V} \\ I_{dq} = [T] I \\ I_{0q} = [T] I_0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \bar{V}_{dq} = [Y_{dq}] \bar{V}_{dq} \\ I_{dq} = [Y_{dq}] I_{dq} \\ I_{0q} = [Y_{0q}] I_{0q} \end{cases}$$

برای بردن درجه متناهی
$$\bar{V}_i = \sum_{j=1}^n Y_{ij} [e^{j(\theta_i - \delta_j)}] E_{qj} (x_{qj} - x_{dj}) e^{-j\delta_j} I_{qj}$$

$$\bar{V}_i = \bar{I}_i e^{j\delta_i} = \sum_{j=1}^n Y_{ij} [e^{j(\theta_i - \delta_j + \delta_i)}] E_{qj} + (x_{qj} - x_{dj}) e^{j(\delta_i - \delta_j)} I_{dj}$$

$$s_{ij} = \cos(\theta_i - \delta_j + \delta_i) \Rightarrow \begin{cases} c_{ij} = \cos(\theta_i - \delta_j + \delta_i) \\ s_{ij} = \sin(\theta_i - \delta_j + \delta_i) \end{cases}$$

$$d_{ij} = R^{-1}(d_i) = \sum_{j=1}^n Y_{ij} [-s_{ij} E_{qj} + (x_{qj} - x_{dj}) c_{ij} I_{qj}]$$

$$l_{ij} = m(d_i) = \sum_{j=1}^n Y_{ij} [c_{ij} E_{qj} + (x_{qj} - x_{dj}) s_{ij} I_{qj}]$$

تربیت δ سینه

حل مدل درجه ۳ چند ماشینه
این اطلاعات معادلات n ماشینه رای توان حل کرد
۱- معادلات دینامیک هر ماشینه را حل کنیم
۲- I_d و I_q را از هر ماشینه با استفاده از شار حاصل کنیم
۳- δ را برای همه ماشینه حساب کرده و استفاده از T حاصل $[Y_{0q}]$ را حساب کنیم
۴- V_{dq} را حساب کنیم
۵- $T \bar{V}_k = \begin{bmatrix} V_{dk} \\ V_{qk} \\ 0 \end{bmatrix}$
۶- $V_{kr} = \sqrt{V_{dk}^2 + V_{qk}^2}$

$$\begin{cases} [\Delta I_{dq}] = [P_{dq}] [\Delta \delta] + [Q_{dq}] [\Delta E_q] + [M_{dq}] [\Delta I_q] \\ [L_{dq}] [\Delta I_{dq}] = [P_{dq}] [\Delta \delta] + [Q_{dq}] [\Delta E_q] \end{cases}$$

حل مدل درجه ۳ چند ماشینه

$$P_{dij} = -Y_{ij} [c_{ij} E_{qj} + (x_{qj} - x_{dj}) s_{ij} I_{qj}] \text{ و } P_{dii} = -\sum_{j \neq i} P_{dij}$$

$$P_{qij} = -Y_{ij} [s_{ij} E_{qj} - (x_{qj} - x_{dj}) c_{ij} I_{qj}] \text{ و } P_{qii} = -\sum_{j \neq i} P_{qij}$$

$$Q_{dij} = -Y_{ij} s_{ij} \text{ و } Q_{dii} = Y_{ij} c_{ij}$$

$$Q_{qij} = -Y_{ij} (x_{qi} - x_{di}) s_{ij} \text{ و } Q_{qii} = 1 - Y_{ii} (x_{qi} - x_{di}) s_{ii}$$

$$M_{dij} = Y_{ij} (x_{qj} - x_{dj}) c_{ij}$$

$$\Delta I_d = [Y_d] [\Delta E_q] + [L_d] [\Delta \delta]$$

$$\Delta I_q = [Y_q] [\Delta E_q] + [L_q] [\Delta \delta]$$

$$T \bar{V}_i = \text{Re}(\bar{I}_i^* \bar{V}_i) = I_{qi} E_{qi} + q_i (x_{qi} - x_{di}) I_{di}$$

$$\Delta T = [I_{q0}]^T [\Delta E_q] + [I_{q0}]^T [x_{q0} - x_{d0}] [\Delta I_d] + [E_{q0}]^T [\Delta I_q] + [I_{d0}]^T [x_{q0} - x_{d0}] [\Delta I_q]$$

$$\Delta T = [K_1] \Delta \delta + [K_2] [\Delta E_q]$$

$$K_{1ij} = L_{ij} F_{ij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{2ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{3ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{4ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{5ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{6ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{7ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{8ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{9ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{10ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{11ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{12ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{13ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{14ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{15ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{16ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{17ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{18ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{19ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{20ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{21ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{22ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{23ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{24ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{25ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{26ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{27ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{28ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{29ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{30ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{31ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{32ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{33ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{34ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{35ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{36ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{37ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{38ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{39ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{40ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{41ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{42ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{43ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{44ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{45ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{46ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{47ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{48ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{49ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{50ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{51ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{52ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{53ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{54ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{55ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{56ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{57ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{58ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{59ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{60ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{61ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{62ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{63ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{64ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{65ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{66ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{67ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{68ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{69ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{70ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{71ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{72ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{73ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{74ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{75ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{76ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{77ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{78ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{79ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{80ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{81ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{82ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{83ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{84ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{85ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{86ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{87ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{88ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{89ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{90ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{91ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{92ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{93ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{94ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{95ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{96ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{97ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{98ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{99ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

$$K_{100ij} = D_{ij} F_{dij} + Q_{ij} F_{qij}$$

معنی از $\frac{d\theta}{dt}$ و $\frac{d\delta}{dt}$ صرفه مند شود
$$\begin{bmatrix} V_d \\ V_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \theta_k & \sin \theta_k \\ -\sin \theta_k & \cos \theta_k \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_d^0 \\ V_q^0 \end{bmatrix}$$

$$W_{dq} = \begin{bmatrix} \omega_k \phi_{d1} \\ \omega_k \phi_{d2} \\ \vdots \\ \omega_k \phi_{dn} \\ \omega_k \phi_{q1} \\ \omega_k \phi_{q2} \\ \vdots \\ \omega_k \phi_{qn} \end{bmatrix}$$

$$[Y] = \begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} \\ Y_{21} & Y_{22} \\ \vdots & \vdots \\ Y_{n1} & Y_{nn} \\ \vdots & \vdots \\ Y_{m1} & Y_{mm} \end{bmatrix}$$

$$[V] = \begin{bmatrix} V_{d1} \\ V_{d2} \\ \vdots \\ V_{dn} \\ V_{q1} \\ V_{q2} \\ \vdots \\ V_{qn} \end{bmatrix}$$

$$[I] = \begin{bmatrix} I_{d1} \\ I_{d2} \\ \vdots \\ I_{dn} \\ I_{q1} \\ I_{q2} \\ \vdots \\ I_{qn} \end{bmatrix}$$

$$[X] = \begin{bmatrix} X_{11} \\ X_{12} \\ \vdots \\ X_{n1} \\ X_{n2} \\ \vdots \\ X_{m1} \\ X_{m2} \\ \vdots \\ X_{nn} \end{bmatrix}$$

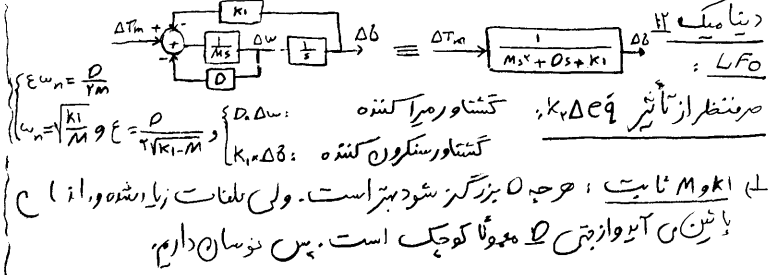
$$I_{dq} = [I] - [Y] P^{-1} [C_{dq}]^{-1} [V] X \Rightarrow V_{dq} = [Y_{dq}] V_{dq}$$

انتخاب ژنراتور مناسب برای PSS در یک سیستم چند ماشینی

یک PSS برای یک کافی است و برای همه لزوم ندارد.
روشی مختلف

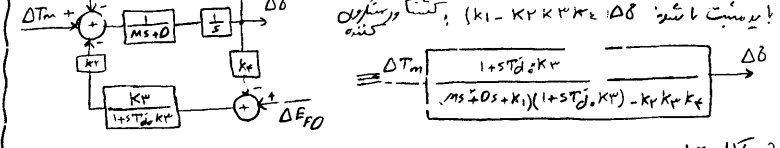
- (۱) سطح و خطا
- (۲) ایجاد خطا و انتخاب ژنراتوری که نوسانات فرکانسی بیشتری دارد.
- (۳) ژنراتوری که قطب غالب دارد.
- (۴) ژنراتوری که قطب غالب آن نسبت به پارامترهای آن حساستر است.

سخت
گین AVR

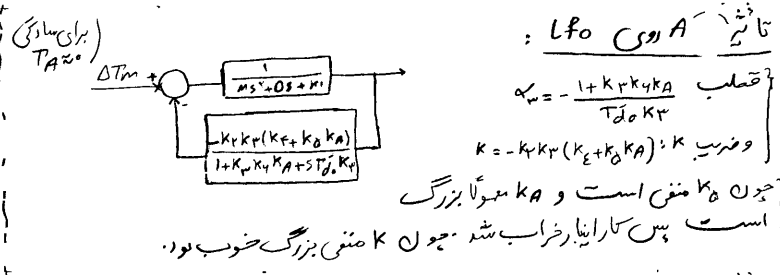


در یک سیستم، هر چه D بزرگتر شود بهتر است. ولی تلفات زیاد شده و از آن بابت این آید و از بین D معمولاً کوچک است. پس نوسان داریم.

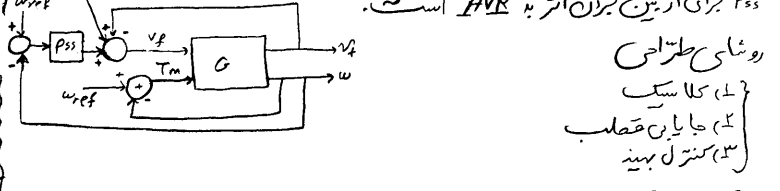
در یک سیستم ثابت، هر چه K1 بزرگتر شود، چون εωn = ctε پس K1 لازم است ولی نباید خیلی زیاد باشد. چون نبودن ناپایداری کند. یعنی آشغال گیر و وروایی بلد ناپایداری شود.



در یک شکل قبل αp = -1 / (Tj + K3) که صاف می شود. چون خیلی دور است از جایی که K2 و K4 و K5 و K1 و K3 مثبت هستند. پس دینامیک میدان تحریک روی LFO اثر مثبت دارد.



تاثير A روی LFO: αp = -1 + K2K4K5 / (Tj + K3) و ضریب K = K2K3(K4 + K5KA) چون K منفی است و KA معمولاً بزرگ است پس کار اینها ضراب شده چون K منفی بزرگ خوب بود.

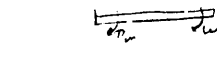


PSS برای از بین بردن اثر به AVR است. روشی طراحی (۱) کلاسیک (۲) جای این قطب (۳) کنترل بهره

3.5.R
مقدار محدود

خط طراحی را کاهش → راکتانس → I محدود → توان انتقالی ↑ از سینی روی خازن گذاشتند. ولی 3.5.R آورد.

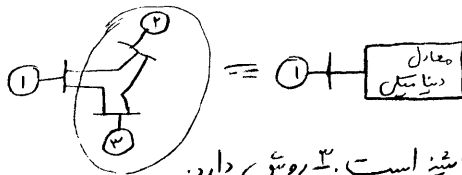
انگونه است که چون ژنراتورها همچوای از مدارهای مکانیکی ساخته شده و متاور خازن هستند و کاهش تشدید دارند. با تشدید یا یکی از ترکانها باعث می شود که دامنه جریان پس از Te پس از Tm بالا برود و نوسانات زیاد و وقتی که چند ترکانه داشته باشند مثل IP, hP و LP.



روشهای جلوگیری از 3.5.R:

- (۱) وقت در ساخت.
- (۲) ساخت فیلترهای قدرت.
- (۳) طراحی PSS با توجه به مدارهای بیضی

معادل دنیامیک



یک از روشهای تحلیل چند ماشینه است. ۳ روش دارد.

۱) پیدا کردن معادلات کامل و کم کردن درجه؛ در کنترل آمده.

۲) روش تخمین (شنا سانی سیستمها)؛ در کنترل آمده.

۳) روش همبندی (coherency)؛

معمولاً هر چند ماشینه با هم همبند هستند یعنی تغییرات فرکانس آنها نسبت به زمان بسیار کم است. پس آنها را برداشته و با ژنراتورهای گذاریم با

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{1}{x_d^{eq}} &= \sum \frac{1}{x_{di}} & \frac{1}{x_q^{eq}} &= \sum \frac{1}{x_{qi}} & \frac{1}{x_d^{eq}} &= \sum \frac{1}{x_{di}^{eq}} & P_{meq} &= \sum P_{mi} \\ P_{peq} &= \sum P_{ei} \end{aligned} \right.$$

مشکل: لزوم داشتن پارامترها.

کاربردهای لیا یا یونف:

۱) حالات گذار و اغتشاشات شدید. مراحل کار.

الف) تعریف تابع لیا یا یونف

ب) پیدا کردن ناحیه همگرایی (از روی تابع لیا یا یونف).

ج) پیدا کردن زمان بحرانی (t_{cr}) و اندکس اینست

روشهای اضطراری:

که AVR و PSS و گام و ریز دیگر یعنی توان کاری بکنند.

۱) ترتیب دادن: بستن شیرها

۲) تریز کردن: تلف کردن انرژی ورودی در مقاومتها

روشهای کلکی:

۱) نصب HVDC

۲) نصب خازن سری در خطوط انتقال طولانی

۳) نصب رله های با قطع و وصل سریع

$$G(z) = \frac{b_0 z^{-n} + b_1 z^{-(n-1)} + \dots + b_n}{z^{-n} + a_1 z^{-(n-1)} + \dots + a_n}$$

دیتیل: $x(k+1) = Fx_k + Gu_k$
 معادلات حالت: $y = Cx_k + Du_k$
 (ب) محاسبه $G(z)$ از روی $G(s)$

$$G(z) = (1-z^{-1})Z\left(\frac{G(s)}{s}\right)$$

$$G(z) = Z\left(\frac{G(s)}{s}\right)$$

لر روش تقریبی: $s \rightarrow \frac{1-z^{-1}}{T}$ و $s \rightarrow \frac{z-1}{T}$

$$Z\left(\frac{G(s)}{s}\right) = Z\left(\frac{A_0}{s} + \frac{A_1}{s^2} + \frac{A_2}{s-\alpha_1}\right) = \frac{A_0}{1-z^{-1}} + \frac{A_1 z^{-1}}{(1-z^{-1})^2} + \frac{A_2}{1-e^{-\alpha_1 T} z^{-1}}$$

$$\begin{cases} x_{k+1} = Fx_k + Gu_k \\ y = Cx_k + Du_k \end{cases}$$

$$F = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & 0 & 1 & \dots & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & 0 & \dots & 1 \\ -a_n & -a_{n-1} & \dots & \dots & -a_1 \end{bmatrix}, G = \begin{bmatrix} 0 \\ \vdots \\ 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix}, C = [b_m \quad b_{m-1} \quad \dots \quad b_0 \quad 0 \quad 0 \quad 0]$$

$$F = e^{AT}, G = \int_0^T e^{A\tau} \cdot B \cdot d\tau$$

$$e^{At} \rightarrow \mathcal{L}^{-1}[(sI - A)^{-1}]$$

روش جابین قطب به روش دیتیل: همین قبل است.

$$J = \int (x^T Q x + u^T R u) dt$$

کنترل بهینه پیوسته: معیار ارزیابی x همان Δx ها هستند.
 R و Q ماتریس مقادیر P, P, P مثبت و معین یعنی که $\langle x, R x \rangle > 0$ و $\langle x, Q x \rangle > 0$
 P هم محدودیت داریم: (محدودیت در میره P)، (P, Q, R) خصوصیت هم میره P است.
 هدف: تعیین K که $\Delta \dot{x} = K \Delta x$ متراکم باشد.
 $K = R^{-1} B P$
 معادله ریاضی: $A^T P + P A + Q - P B R^{-1} B^T P = 0$
 (اثبات ۵)

$$P(A - B R^{-1} B^T P) + (A - B R^{-1} B^T P)^T P + (Q + P B R^{-1} B^T P) = 0$$

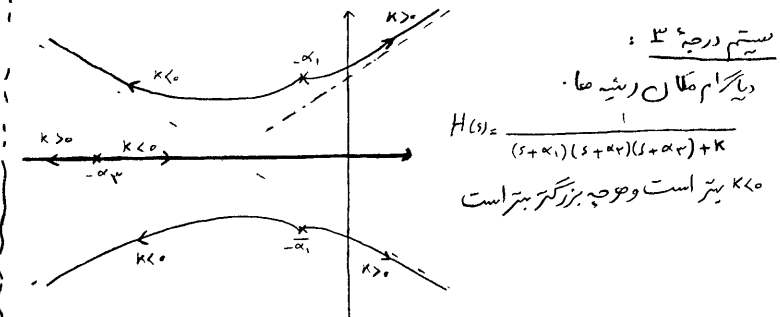
روش تکراری:

$$P^{(i)}(A - B R^{-1} B^T P^{(i-1)}) + (A - B R^{-1} B^T P^{(i-1)})^T P^{(i)} + (Q + P^{(i-1)} B R^{-1} B^T P^{(i-1)}) = 0$$

که حاصل $P^{(i)}$ هم برای توان i هم حساب کرد

دینامیک: $\rho = e^{-\frac{\pi}{\sqrt{1-\xi^2}}}$
 کنترل خطی: $\xi = \frac{\zeta}{\omega_n}$
 سیستم درجه ۲

حالت عادی: ω_n فرکانس طبیعی
 ۱) $\xi > 1$ (میر) ω_n و ξ ثابت
 ۲) $\xi = 1$ (میر بحرانی)
 ۳) $0 < \xi < 1$ (میر نوسانی) ω_n تغییر می کند و ξ هم می شود.
 ۴) نوسان با زمان ω_n
 ۵) نوسان بزرگتر است و نوسان ξ
 ۶) نوسان بزرگتر است و نوسان ξ



روش جابین قطب به روش آنالوک: $G(s) = \frac{B(s)}{A(s)}$
 با استفاده از تابع تبدیل

$$G_c(s) = \frac{T(s) B(s)}{R(s) + F(s) B(s)}$$

برای سزما: $RA + FB = Am$
 $AX + BY = C$

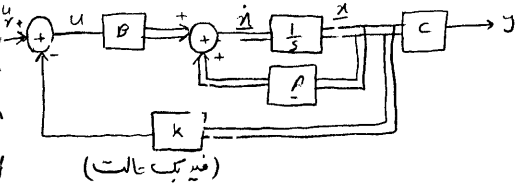
$$G_m(s) = \frac{B_m(s)}{A_m(s)}$$

معمولاً $C = K - 1$

با استفاده از معادلات حالت: $G(s) = \frac{b_0 s^m + b_1 s^{m-1} + \dots + b_m}{s^n + a_1 s^{n-1} + \dots + a_n}$

الف) معادله حالت کانونیکال باشد: $A = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & 0 & 1 & \dots & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & 0 & \dots & 1 \\ -a_n & -a_{n-1} & \dots & \dots & -a_1 \end{bmatrix}, B = \begin{bmatrix} 0 \\ \vdots \\ 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix}, C = [b_m \quad b_{m-1} \quad \dots \quad b_0 \quad 0 \quad 0 \quad 0]$

اگر مشخصه حلقه باز سیستم $s^n + a_1 s^{n-1} + \dots + a_n = 0$ باشد و مشخصه دلخواه $K = [a'_1 - a_1 \quad a'_{n-1} - a_{n-1} \quad \dots \quad a'_n - a_n]$ باشد در آن صورت



معادله حالت کانونیکال باشد: زنون (Ackermann)
 $k = [0 \quad \dots \quad 0 \quad 1] [B \quad AB \quad \dots \quad A^{n-1}B]^{-1} f(A)$

که $f(s)$ معادله مشخصه سیستم است که ضرب s^n است.

۲) روش (costate)

$P = P \lambda$

الف) ماتریس M را به صورت زیر تشکیل می دهیم: $M = \begin{bmatrix} A & -B^T R^{-1} B \\ -Q & -A^T \end{bmatrix}$ ، $(A = A + F)$
 ب) مقادیر و بردارهای ویژه ویژه ماتریس M را حساب می کنیم و آنرا از کوچک به بزرگ مرتب می کنیم.
 ج) ماتریس $[x]$ معین بردار ویژه را λ قسمت می کنیم.
 د) ماتریس P را حساب می کنیم: $P = x \frac{x^{-1}}{II}$
 ه) k را حساب می کنیم: $k = R^{-1} B P$

حساسیت مقدار ویژه و بردار آن در سیستم قدرت:

۱) تعریف حساسیت: $\lambda_k = \frac{\partial \lambda_i}{\partial k} = \frac{y_i^T \times \dot{A} - \dot{\lambda}_i}{y_i^T \times \lambda_i}$
 ۲) بردار ویژه λ_i و بردار ویژه ماتریس A برای مقدار λ_i : $A x_i = \lambda_i x_i$
 ۳) بردار ویژه ماتریس A^T برای مقدار ویژه λ_i : $A^T y_i = \lambda_i y_i$
 ۴) مشتق A نسبت به پارامتر k به ازای $k = k_0$

انتخاب ماتریسهای Q و R در کنترل بهینه با استفاده از حساسیت مقدار ویژه:

در کنترل بهینه دانستیم که $J = \int (x^T Q x + u^T R u) dt$
 $Q = \begin{bmatrix} q_1 & 0 \\ 0 & q_n \end{bmatrix}$ و $R = \begin{bmatrix} r_1 & 0 \\ 0 & r_p \end{bmatrix}$ ، $q_i > 0$ و $r_i > 0$
 $M = \begin{bmatrix} x_I & x_{III} \\ x_{II} & x_{IV} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x \\ x^* \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_I & x_{III} \\ x_{II} & x_{IV} \end{bmatrix}$ ، $\lambda_i, q_i = \begin{bmatrix} \frac{\partial \lambda_i}{\partial q_1} \\ \frac{\partial \lambda_i}{\partial q_n} \end{bmatrix}$ قالب است
 بدست می آید که λ_i و q_i از این معادله $x_I^T(j) x_{III}(j) - x_{II}^T(j) x_{IV}(j)$ و $x_I^T(j) x_{II}(j) - x_{III}^T(j) x_{IV}(j)$ به دست می آید که λ_i و $q_i = \frac{1}{c_i} x_{III}^T(j) x_{II}(j)$
 $c_i = \sum_{j=1}^n (x_{IV}(j) x_{II}(j) - x_{III}(j) x_{I}(j))$

اثبات ۳)

کنترل بهینه گسسته: $x_{k+1} = F x_k + G u_k$
 $J = \sum (x_k^T Q x_k + u_k^T R u_k)$
 هدف: تعیین k که با $x_k = -k x_k$ حاصل می شود.

الف) ماتریس M را تشکیل می دهیم: $M = \begin{bmatrix} F^{-1} & F^{-1} G R^{-1} G^T \\ Q F^{-1} & F^T + Q F^{-1} G R^{-1} G^T \end{bmatrix}$
 ب) مقدار ویژه و بردارهای ویژه را حساب می کنیم. آنها را به گونه زیر مرتب می کنیم که نتایج اول $\lambda_1 < \lambda_2 < \dots < \lambda_n$ باشد.
 ج) ماتریس x را دسته بندی می کنیم.
 د) ماتریس P را حساب می کنیم: $P = x_{II} x_I^{-1}$
 ه) ماتریس k را حساب می کنیم: $k = (G^T P G + R)^{-1} G^T P F$

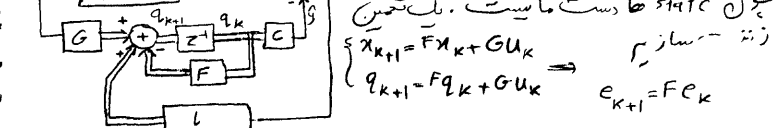
آنگاه حساسیت Q :

۱) Q انتخاب می کنیم $(Q_i = I)$
 ۲) q_i و λ_i را حساب می کنیم.
 ۳) $\Delta q_j = \frac{1}{\frac{\partial \lambda_i}{\partial q_j}} \Delta \lambda_i$

۴) مقدار اینک را (مراحل ۱ تا ۳) را حساب می کنیم تا در سبب سازگی به محدودیت اعمال سگنال نرسیم.

اثبات ۴)

state estimator



چون state ما دست ما نیست. یک تخمین $\hat{x}_{k+1} = F \hat{x}_k + G u_k$
 $e_{k+1} = F e_k$
 این error از شرایط اولیه ما برابر است برای سریع میراشدن تک state estimator را می گذاریم یعنی $\hat{x}_{k+1} = F \hat{x}_k + G u_k + L (y_k - C \hat{x}_k)$
 $e_{k+1} = F e_k + F L e_k$

معادل دینامیکی سیستم خارجی:

۱) پیدا کردن معادلات کامل و سپس استفاده از روش های کاهش درجه:
 $\dot{x} = A x + B u$
 $y = C x$
 $\dot{z} = -A z + B u$
 $y = C z$
 $\dot{w} = A w + B u$
 $y = C w$
 $\hat{x}_1 = A_1 \hat{x}_1 + B_1 u$
 $y = C_1 \hat{x}_1 - C_2 A_1^{-1} B_1 u$

هدف: تعیین F به طوری که مقادیر ویژه F آنجایی باشد که می خواهیم.

روش اول (Acromann): $L = f_0(F) \times \begin{bmatrix} c \\ cF \\ cF^2 \\ \vdots \\ cF^{n-1} \end{bmatrix}^{-1} \times \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ \vdots \\ 1 \end{bmatrix}$
 که $f_0(s)$ معادله ای است که ریشه طارا می دهد که البته ضریب n آن باشد.

اصل دوم: فیلتر کالمن:

همان کنترل بهینه فقط جایی F ، F^T می گذاریم. جایی G ، C^T می گذاریم که به جایی k مقدار λ را می نویسیم.

دنیایک ملامت

۱) روشن تعیین (شنا سابق سیستم) :

یک ورودی و خروجی را میگیریم. با این ورودی و خروجی پارامترها را تعیین میزنیم.

$$G(z) = \frac{b_0 + b_1 z^{-1} + b_2 z^{-2} + \dots + b_m z^{-m}}{a_0 + a_1 z^{-1} + a_2 z^{-2} + \dots + a_n z^{-n}} = \frac{Y(z)}{X(z)} \Rightarrow a_0 = 1 \Rightarrow$$

$$y(t) = u_t^T \theta \text{ و } u_t^T = [y_{t-1} \ y_{t-2} \ \dots \ y_{t-n} \ x_{t-1} \ \dots \ x_{t-m}] \text{ و } \theta^T = [a_1 \ a_2 \ \dots \ a_n \ b_0 \ b_1 \ \dots \ b_m]$$

اگر م تا مجهول باشد داریم

$$\theta = u^{-1} y \text{ و } u = \begin{bmatrix} u_1^T \\ u_2^T \\ \vdots \\ u_p^T \end{bmatrix}, y = \begin{bmatrix} y_1 \\ y_2 \\ \vdots \\ y_p \end{bmatrix}$$

$$y = \begin{bmatrix} y_1 \\ y_2 \\ \vdots \\ y_h \end{bmatrix}, u = \begin{bmatrix} u_1^T \\ u_2^T \\ \vdots \\ u_p^T \end{bmatrix} \Rightarrow \theta = [u^T u]^{-1} u^T y$$

برای کردن خطا:

لام انکس اینت :

منبر از زمان t_{cr} که دور بسیار بالایی رود که t_{cr} زمان که سیستم از ناحیه چگرائی خارج می شود اگر $t_{cl} < t_{cr}$ زمان عملکرد له باشد که باید که

قصه لیا یا نوب :

چند تقریب :

۱) AUTONOMOUS مدل :

در سیستم نیز خطی $\dot{x} = f(x, u)$ اگر بتوان u را حذف کرد معادله به صورت

$\dot{x} = f(x)$ می شود که مدل Autonomous گویند.

$$\dot{x} = Ax + Bu + N(x) \Rightarrow \begin{cases} Ax_s + Bu + N(x_s) = 0 \\ z = x - x_s \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \dot{z} = Az + N(z + x_s) - N(x_s) \\ \dot{z} = f(z) \end{cases}$$

۲) سیر حالت :

سیری که حالت سیستم در دستگاه مختصاتی که موجد آن یک متغیر حالت است طی می کند.

۳) ریزی : برای مدل (Autonomous)

$$\forall \epsilon > 0 \exists \delta > 0 : \|x_0\| < \delta \Rightarrow t > t_0 : \|x(t)\| < \epsilon$$

اگر شرایط فوق باشد و علاوه $\lim_{t \rightarrow \infty} \|x(t)\| = 0$ سیستم را پایدار می گویند.

۴) تابع مثبت معین :

$$\begin{cases} V(x) > 0, x \neq 0 \\ V(x) = 0, x = 0 \end{cases}$$

$V(x)$ را مثبت معین گویند اگر

خواص مثبت معین :

اگر بتوانیم برای یک سیستم (Autonomous) به فرم $\dot{x} = f(x)$ یک تابع مثبت معین $V(x)$ تعریف کنیم به طوری که $V(x)$ منحنی معین باشد در آن صورت سیستم پایدار می باشد.

۵) ناحیه چگرائی :

ناحیه ای از فضای حالت که در آن $V(x)$ منحنی معین است.

$$\int_t^{+\infty} (x^T Q x + u^T R u) dt = x^T P x \Big|_t^{+\infty} = x^T Q x + u^T R u \Big|_t^{+\infty} = \dot{x}^T P x + x^T P \dot{x} = \frac{d}{dt} (x^T P x + u^T R u) = (A x + B u)^T P x + x^T P (A x + B u) \quad \text{اثبات 1}$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{d}{dt} [x^T \theta] &= a \\ \frac{d}{dt} [\theta^T x] &= a \\ \frac{d}{dt} [\theta^T \theta] &= [A + A^T] \theta \end{aligned} \right\} \text{ثابت 1}$$

$$\dot{s} = x^T A^T P x + u^T B^T P x + x^T P A x + x^T P B u + x^T Q x + u^T R u = 0 \Rightarrow \frac{\partial s}{\partial u} = 0 \Rightarrow B^T P x + B^T P x + (R + R^T) u = 0 \Rightarrow$$

$$u = -R^{-1} B^T P x \Rightarrow K = R^{-1} B^T P, \quad A^T P + P A + Q - P B R^{-1} B^T P = 0$$

$$P = 0, \quad \dot{x} = A x + B u, \quad u = -K x \Rightarrow \dot{x} = A x - B R^{-1} B^T P x \Rightarrow \dot{x} = A x - S P, \quad \dot{P} = P \dot{x} = P(A x - S P) \Rightarrow$$

اثبات 2

$$\dot{P} = [P A - B R^{-1} B^T P] x, \quad P A - B R^{-1} B^T P = -Q - A^T P \Rightarrow \dot{P} = [-Q - A^T P] x \Rightarrow \dot{P} = -A^T P - Q x$$

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \dot{P} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & -S \\ -Q & -A^T \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ P \end{bmatrix} \Rightarrow M = \begin{bmatrix} A & -S \\ -Q & -A^T \end{bmatrix} \Rightarrow \text{مقدار ویژه } \lambda \text{ باشد} \Rightarrow [M][x] = [\lambda][x], \quad \lambda = \begin{bmatrix} \lambda_1 & \lambda_2 & \dots & \lambda_n \\ & & & \\ & & & \\ & & & \lambda_n \end{bmatrix}, \quad [x] = [x_1 \ x_2 \ \dots \ x_n] \Rightarrow$$

$$\begin{bmatrix} x \\ P \end{bmatrix} \sim \begin{bmatrix} A & -S \\ -Q & -A^T \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_I & x_{II} \\ x_{III} & x_{IV} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda & 0 \\ 0 & \lambda^* \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_I & x_{II} \\ x_{III} & x_{IV} \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{cases} A x_I - S x_{II} = \lambda x_I \\ -Q x_I - A^T x_{II} = \lambda^* x_{II} \end{cases} \Rightarrow P = x_{II} x_I^{-1}$$

اثبات 3